

Objednatel/Investor: **Město Třinec**



Stavba: **MK č. 66c – ul. Břízová zajištění břehového svahu u RD č.p.2, Lyžbice**

SO 901 Stabilizační konstrukce

Stupeň: **PDPS** (dle vyhl. č. 499/2006 Sb. – př.13)

Zakázka č.: **Ge-27-2020**

Datum: **12/2021**

B – Souhrnná technická zpráva *(pro provedení stavby)*



Organizace: **GePS-Geotechnik, s.r.o.**

Starobělská 3214/85, 700 30 Ostrava - Zábřeh

IČ: 06704778, DIČ: CZ06704778

Ing. Šípek Pavel, jednatel společnosti

e-mail: sipek73seznam.cz, dat. schr.: ejexb5d

Vypracoval: **Ing. Ďuriš Lukáš**

Ing. Šípek Pavel, ČKAIT 1103337, AI v oboru geotechnika

Starobělská 3214/85, 700 30 Ostrava – Zábřeh



Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	4
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby	4
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území.....	5
e)	přehled a podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření	8
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů	10
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	10
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	11
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	13
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).....	14
l)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	14
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	15
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	16
o)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	17
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	18
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	18
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....	18
b)	Účel užívání stavby	18
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	18
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu.....	18
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	18
f)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	19
g)	Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území	19
h)	základní bilance stavby	21
i)	základní předpoklady výstavby	21
j)	Orientační náklady stavby	22

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

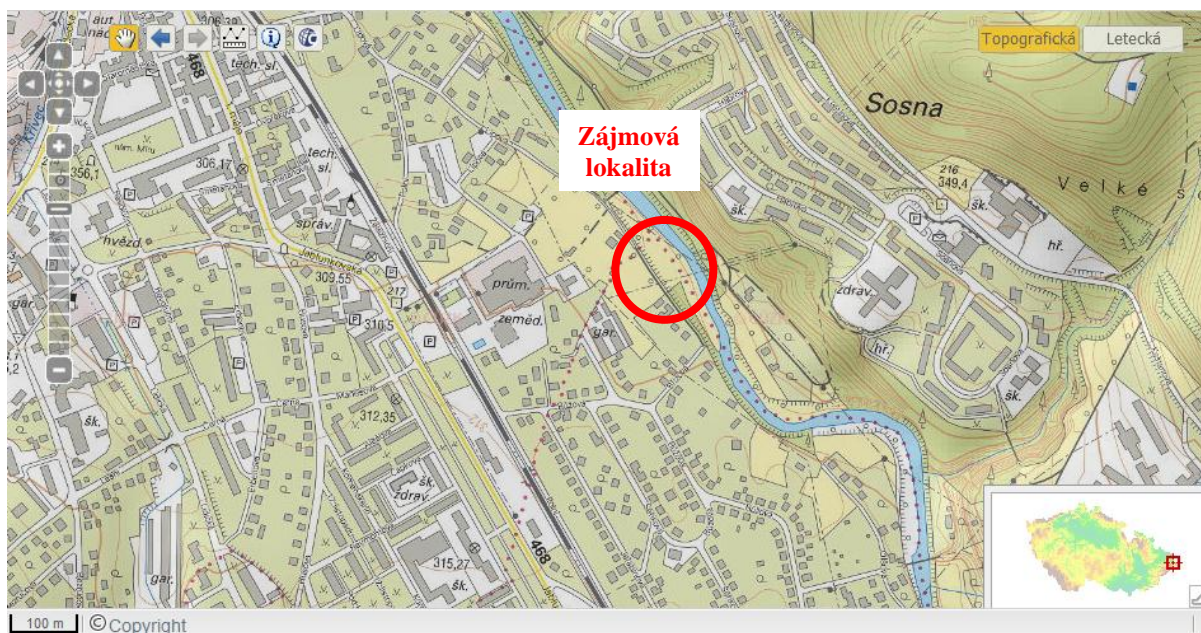
Lokalita stavebního záměru je situována v intravilánu města Třinec, v k.ú. Lyžbice, do prostoru MK č. 66c (ulice Břízová). která zajišťuje dopravní obslužnost rodinných domů na ulici Břízová. Zájmový úsek MK č. 66c je veden podél levého koryta VT Olše, v koruně břehového svahu.

Dosavadní využití území – p.č. 67/1 - silnice (ostatní plocha), 2 – lesní pozemek.

Zájmový svah je levobřežním uzavíracím svahem koryta VT Olše, samotné koryto VT je odsazeno cca 20m od paty svahu. Předmětem technického řešení je rekonstrukce dlouhodobě nevyhovujícího stavu břehového svahu a stavu místní komunikace, podél VT Olše.

Stavební délka zájmového úseku určeného k sanaci je cca.46bm (přímá část podél krajnice MK). Zajišťovaný výškový rozdíl cca 3,0m (výškový rozdíl mezi korunou a patou břehového svahu). Břehový svah výškově odděluje VT Olše a místní komunikaci. Břehový svah je tvořen původním přírodním svahem proměnlivého sklonu cca 1:2÷1:1.3. Na stávající vozovce jsou vidět poruchy a zvlnění celého úseku.

Morfologicky je stavební lokalita situována do oblasti Západobeskydského podhůří. Generelní úklon MK podél břehu je mírný cca 1,6% (1,5°). Poloha staveniště v úrovni cca. +309 m n.m. Sklon břehového svahu pod komunikací cca. 1:2÷1:1.3.



Obr. č. 1 - Přehledná situace širších vztahů

Sanační opatření je navrženo do krajnice stávající místní komunikace, v úseku celk. délky cca.46bm, vybudováním nové stabilizační konstrukce z monolitického betonu založené na

ocelových mikrozáporách vetknutých do vápnitých jílovců tř. R5/R4. V koruně dřívku bude provedena bet. římsa a bude instalováno silniční zábradlí. Lící strana konstrukce bude chráněna zpětným zásypem. Součástí sanace bude rekonstrukce souvrství místní komunikace. Rekonstrukce je navržena výměnou podloží a obnovou asfaltového krytu.

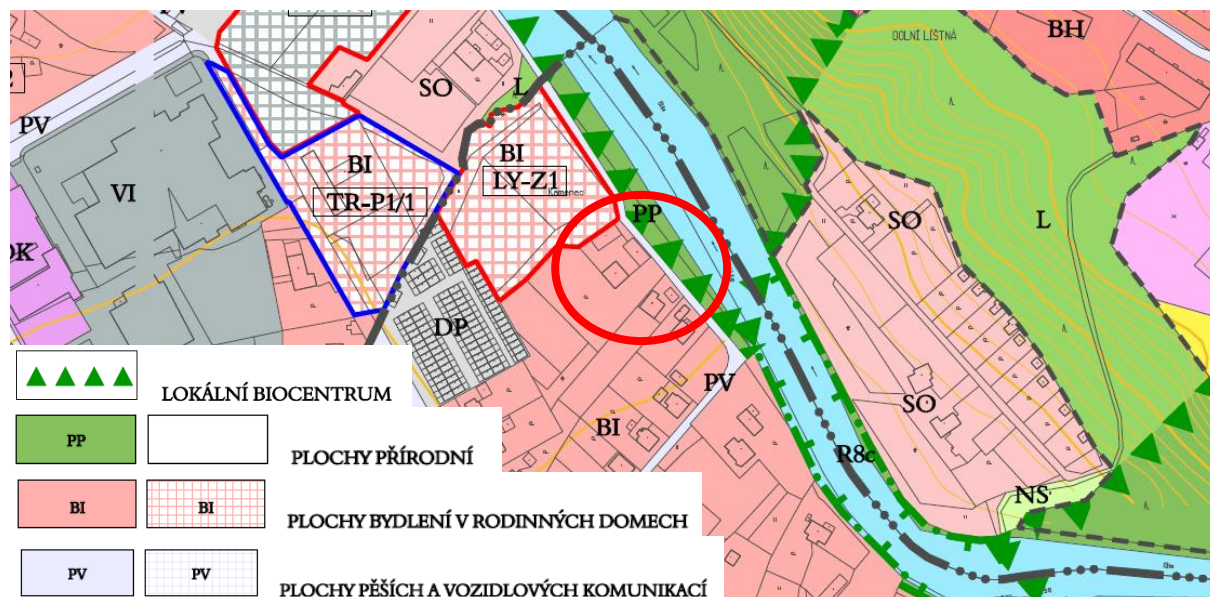
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Realizací stavebního záměru nedojde ke změně využití území. Řešeným záměrem jsou sanační práce v krajnici vozovky pro zvýšení stability a bezpečnosti provozu na místní komunikaci.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Projektová dokumentace je zpracována jako dvoustupňová, v rozsahu dokumentace pro vydání společného povolení, dle vyhlášky č.499/2006 Sb., v akt. znění, dle přílohy č.11, s propracováním do stupně DUR+DSP. V dalším stupni bude PD dopracována do DPS, dle přílohy č.13, vyhlášky č.499/2006 Sb.

Výchozím podkladem projektu byla vyhotovena studie z roku 2019. Zhodnocení stávajícího stavu opěrné zdi bylo provedeno při prohlídce na místě. Dalším podkladem bylo výškové a polohopisné zaměření lokality (L. Vápeník). V rámci studie proběhl inženýrsko-geologický průzkum pro zhodnocení geotechnických podmínek na stavbě (04/2019, Ing. R. Dostálík, K-GEO s r.o.).



Obr. 2 – Návrh územního plánu Třinec Lyžbice (výsek zájmové oblasti)

Stavební záměr nevyžaduje zásah do stávajícího územního plánu. Realizací předmětné stavby nedojde oproti stávajícímu stavu ke změnám ve využití území. Stavba inženýrská – dopravní v blízkosti stávající MK.

Územní plán Třinec, byl vydaný Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015. Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne 11.09.2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30.11.2018.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Ke stavebnímu záměru jsou vydána souhlasná vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí:

- Magistrát města Třince, odbor stavebního řádu a územního plánování - Koordinované stanovisko - MMT/40495/2021/SŘaÚP/LaJ
- Magistrát města Třince, odbor správy majetku města, stanovisko - MMT/33207/2021/SMM/Sk
- Hasičský záchranný sbor MSK - závazné souhlasné stanovisko - HSOS-4563-2/2021
- Povodí Odry, s. p. - stanovisko správce povodí - POD/09784/2021/9232/831.07
- Policie ČR / Dopravní inspektorát Třinec - souhlasné stanovisko - KRPT-104797-2/ČJ-2021-090208

e) přehled a podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Souhlasné koordinované stanovisko města Třinec – č.j. MMT/40495/2021/SŘaÚP/LaJ, ze dne 9.9.2021:

Magistrát města Třince jako místně příslušný podle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a jako dotčený orgán podle ust. § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává : **koordinované stanovisko** zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě zákonů:

Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“): Předloženým záměrem dojde k dotčení zájmů chráněných dle vodního zákona. Stavba je z vodoprávního hlediska možná za předpokladu splnění následujících podmínek: budou dodrženy podmínky:

- § Povodí Odry, s.p. uvedené ve stanovisku ze dne 08.07.2021, zn. POD/09784/2021/9232/831.07, zejména: zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno přímému správci toku VHP Český Těšín.
- § Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými látkami.
- § V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
- § **Po dokončení stavby bude vyzván zástupce VHP Český Těšín k provedení kontroly koryta - vodního toku.** - Vodoprávnímu úřadu Magistrátu města Třince bude oznámeno zahájení stavebních prací.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon OPK“) souhlasí za těchto podmínek:

1. Při realizaci stavby nebude ve VKP úrodná niva a les skladována výkopová zemina, stavební ani jiný materiál.
2. Kácení dřevin bude provedeno v období od 01.10. do 31.03. běžného roku. Výjimečně lze kácet v době vegetace po předchozím ornitologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno žádné obsazené hnízdo. Ornitologický průzkum si musí zajistit žadatel, a to nejpozději 5 dnů před kácením dřevin. Předmětem průzkumu je zajištění obsazených ptačích hnízd na dřevinách určených ke kácení. O průzkumu bude proveden písemný protokol nebo zpráva, která bude před kácením dřevin předložena orgánu ochrany přírody, který toto rozhodnutí vydal. Protokol bude obsahovat údaj o tom, kdo průzkum prováděl, kdy byl průzkum proveden a co bylo zjištěno.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o doplnění a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „lesní zákon“):

1. Případné změny projektové dokumentace týkající se lesních pozemků a rozsahu záboru budou projednány samostatně tak, aby předložená dokumentace pro orgán státní správy lesů, územní rozhodnutí a stavební povolení souhlasila s dokumentací předloženou k vyjádření správce lesního pozemku.
2. Před zahájením prací budou veškeré zábory lesních pozemků v terénu zřetelně a jednoznačně vyznačeny a protokolárně odsouhlaseny pověřenými zástupci vlastníků lesa za součinnosti odborného lesního hospodáře.
3. Výkopové práce budou provedeny tak, aby škody na kořenovém systému sousedících stromů byly minimalizovány. Kmeny sousedících stromů budou mechanicky chráněny. Místa případného mechanického poranění budou neprodleně ošetřena vhodným přípravkem, jež zabraňuje vzniku houbové infekce .
5. Žadatel před zahájením stavebních prací požádá o odnětí pozemku plnění funkcí lesa u MMT, odboru ŽPaZ.
6. Ustanovení ostatních právních norem, ze kterých vlastníkům lesa vyplývají nároky v důsledku výkonu jejich vlastnických práv, tímto stanoviskem nejsou dotčena.

Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

uplatňuje z hlediska řešení místních a účelových komunikací souhlasné závazné stanovisko k záměru „MK č. 66c – ul. Břízová zajištění břehového svahu u RD č. p. 2, Lyžbice SO 901 Stabilizační konstrukce“ dle předložené projektové dokumentace, která byla přílohou žádosti o koordinované stanovisko, zpracované společností GePS-Geotechnik, s. r. o., Starobělská 3214/85, 700 30 Ostrava - Zábřeh.

Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů: v rámci koordinovaného stanoviska k výše uvedenému záměru nevydává závazné stanovisko ve smyslu § 96b odst. 1 stavebního zákona.

Vyjádření z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“):

Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství jako věcně a místně příslušný podle § 146 odst. 3 písm. b) a odst. 5 zákona o odpadech vydává žadateli k záměru toto vyjádření:

1. Odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat:

- přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení, obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem.

2. V rámci stavebních prací postupovat tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

3. Původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jejich vznikem.

4. Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství, požaduje doložit:

- písemnou smlouvu viz bod 3 nejpozději 7 dní před započatím stavby,
- doklady o předání odpadů dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech nejpozději do 30 dní od ukončení stavby.

5. Upozorňujeme, že při nakládání s asfaltovou směsí nebo znovuzískanou asfaltovou směsí nutno dodržovat povinnosti stanovené vyhláškou MŽP č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Souhlasné stanovisko města Třinec (odbor správy majetku města) – č.j. MMT/33207/2021/SMM/Sk, ze dne 21.7.2021:

V rámci stavebních prací bude provedena výpráva vozovky místní komunikace 66c (pasport komunikací) novým asfaltovým krytem (odfrézování a položení nového asfaltového krytu), a to v celé šířce stávající komunikace.

V rozsahu dotčených ploch výkopovými pracemi (v rubu opěrné zdi) bude provedena obnova konstrukčních vrstev.

V místě stavby **dojde ke střetu s veřejným osvětlením** (dále jen „VO“) ve vlastnictví statutárního města Třince a správě firmy ELTODO OSVĚTLENÍ, s. r. o. Správce veřejného osvětlení vydal žadateli vyjádření: VPD_2021_955 ze dne 10.06.2021.

Při realizaci staveb budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádřeních správce veřejného osvětlení a všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Osvětlení Týnec, k. s. a Osvětlení a energetické systémy a. s.

Realizací stavby dojde k úplnému uzavření provozu v místě stavebního záměru, proto je nutné v dostatečném časovém předstihu požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení uzavírky silničního provozu (§ 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Souhlasné stanovisko - Hasičský záchranný sbor MSK - závazné souhlasné stanovisko - HSOS-4563-2/2021 ze dne 17.6.2021 – bez podmínek

Souhlasné stanovisko - Povodí Odry, s. p. - stanovisko správce povodí -

POD/09784/2021/9232/831.07 – ze dne 8.7.2021 - podmínky:

K vaší žádosti uvádíme:

Stavba se nachází na levém břehu vodního toku Olše, ř.km cca 48,630 – 48,680 na hranici záplavového území vodního toku Olše ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb., které bylo v úseku ř. km 48,000 až 72,840 stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 10. 3. 2004 s č. j. ŽPZ/10966/03.

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku **nemáme** k záměru připomínek a jeho realizace je možná za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- Zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno přímému správci toku VHP Český Těšín (tel.: 558 731 700, email: cesky_tesin@pod.cz).
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými látkami.
- V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
- Po dokončení stavby bude vyzván zástupce VHP Český Těšín (Ing. Barabančíková, tel. 725 954 740) k provedení kontroly koryta vodního toku.
- Povodí Odry neponese následky za škody, které vzniknou na vašem majetku vlivem povodňových průtoků, ledových jevů a splavenin.

Souhlasné stanovisko -Policie ČR / Dopravní inspektorát Třinec - souhlasné stanovisko - KRPT-104797-2/ČJ-2021-090208 ze dne 17.6.2021 – podmínky:

Policie České republiky, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci územního, stavebního a v rámci společného územního a stavebního řízení dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s o u h l a s í s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení stavby stavby „MK č. 66c – ul. Břízová zajištění břehového svahu u RD č.p.2, Lyžbice“ v obci Třinec, v k.ú. Lyžbice, na pozemcích parc. č. 67/1 a parc. č. 2.

Před samotou realizací výše zmíněné stavby je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu (Magistrát města Třince, odbor dopravy) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodné úpravy projedná se zdejším dopravním inspektorátem. Návrh přechodné úpravy provozu musí být zpracován zejména v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území se zaměřením viditelných znaků inženýrských sítí. Do situace byl proveden zákres inženýrských sítí dle vyjádření jednotlivých správců. Dokumentace je zpracována ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK na podkladu katastrální mapy. Byla provedena osobní rekognoskace a fotodokumentace zájmového území.

- [1] Provedená místní šetření a fotodokumentace provedená v lokalitě stavby projektantem
- [2] Polohopisné a výškopisné zaměření – účelová mapa je vyhotovena digitálně v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. (L. Vápeník, 3/2019+11/2020)
- [3] Třinec-Lyžbice, MK č. 74c - ulice Břízová zajištění břehového svahu mezi č.p. 2 a č.p. 225, Ing. Radim Dostálík (K- Geo, 4/2019)
- [4] Technická studie „MK č. 66c – ul. Břízová zajištění břehového svahu u RD č.p.2“ (Šípek, 6/2019)

- [5] Digitální podklady dotčených správců sítí
- [6] Katastrální mapy
- [7] Územní plán města Třinec (geoportal.msk.cz)

Závěrečné zprávy z provedených průzkumů tvoří samostatnou část zpracované dokumentace. Popis stavebně-geologických, hydrogeologických a hydrologických poměrů v lokalitě stavby je obsahem dílčích závěrečných zpráv z provedených průzkumů a znaleckého posudku.

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření lokality – polohopis, výškopis + vložení do KM (L.Vápeník 3/2019)
- Souřadnicový systém: S-JTSK
- Výškový systém: Balt po vyrovnání

Inženýrskogeologické poměry

Viz. kap. B.1.c.

Třinec-Lyžbice, MK č. 66c - ulice Břízová zajištění břehového svahu mezi č.p. 2 a č.p. 225, Ing. Radim Dostálík (K- Geo, 4/2019).

- antropogenní navážky
- fluvialní hlíny
- fluvialní štěrky
- předkvartérní podloží

Podrobný popis vrstevního sledu v jednotlivých průzkumných vrtech je zdokumentován v přílohách ZZ z IGP.

Technická studie – hodnocení stavebně-technického a stabilitního stavu na lokalitě

Výchozím podkladem projektu je technická studie „MK č. 66c – ul. Břízová zajištění břehového svahu u RD č.p.2“ (Šípek, 6/2019). Technická studie popisuje výchozí stavebně-technický stav na lokalitě, hodnotí stabilitní stav a rizika s ním spojená. Zpracovaný projekt navazuje a do potřebné podrobnosti rozšiřuje navrženou koncepci technického řešení doporučeného sanačního opatření technickou studií – kamenná rovinanina prolitá betonem.

- Generální odstup koruny svahu od zpevněné krajnice MK – cca.0,5÷2,0m – převážně na hranici stavu nebezpečného ($\leq 1,5m$), lokálně klesá na hranici stavu kritického až havarijního (0,5÷1,0m)
- Ověřený stav břehového svahu je hodnocen stavem bdělosti (odstup koruny svahu od krajnice vozovky cca.1,0÷2,0m, lokálně klesá k hranici havarijního 0,5m) – STAV NEBEZPEČNÝ / DOČASNĚ VYHOVUJÍCÍ, který v čase představuje potenciální riziko pro bezpečnost provozu na komunikaci.
- Sanační práce je doporučeno směřovat k zajištění ochrany konstrukčních vrstev vozovky, tj. do koruny svahu a podloží vozovky homogenizovat stabilizačním polštářem.

- K dalšímu rozpracování a realizaci doporučujeme Variantu č.III – stabilizační bet. dřík na mikrozáporách (MZ)

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Vazba lokality stavby na památkově chráněné objekty, kulturní památky, památkové rezervace, zvláště chráněná území, zdroje nerostů a podzemních vod, zvláštní zásahy do zemské kůry, poddolovaná území, atd.:

Vliv na památkově chráněné objekty, kulturní památky, památkové rezervace, atd.

- Stavba nezasahuje do památkové zóny (rezervace a památkově chráněné území)
- Kulturní památky se v zájmovém území nenachází.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura
- Stavební záměr nezasahuje do území CHKO, národních přírodních rezervací a přírodních rezervací
- Stavební záměr neovlivňuje národní přírodní památky, přírodní památky, památné stromy
- Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodárenského zdroje pitné vody
- Stavba nezasahuje do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů
- Stavební záměr zasahuje do ochranného pásma pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) a zemědělské půdy (ZPF)
- Stavební práce zasahují do ochranných pásem stromů, realizace stavby vyžaduje kácení dřevin mimo lesní zeleně.
 - odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 30m².
 - dřeviny o průměru nad 25cm (obvod 80cm) – celkem 1 ks / dřeviny podléhají podání žádosti o kácení (1 ks Topol osika (Populus tremola) prům. 0,3m (0,94m obvod), parc. č. 67/1)
- Stavba nezasahuje do VKP – VT Olše, staničení stavby na vodním toku cca řkm 48.

Stavební záměr nevyžaduje dočasný zásah a vstup mechanizace do doryta vodního toku – VT Olše.

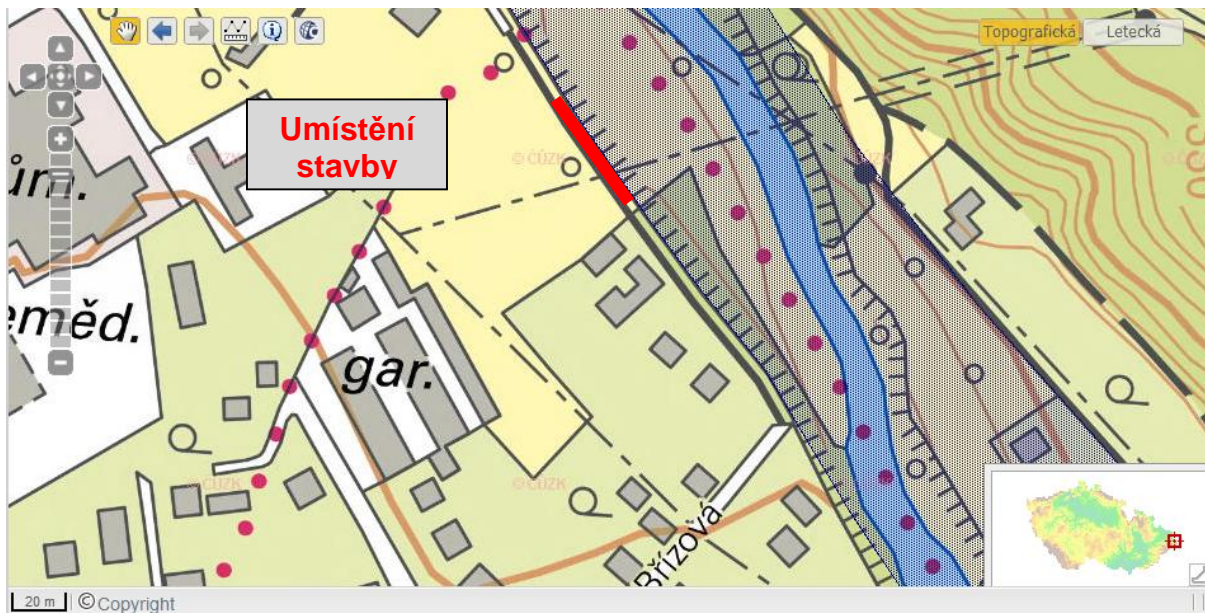
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- záplavová území – ve vlivu, území spadá do záplavového území
- důlní vlivy – bez ovlivnění
- zvláštní zásahy do zemské kůry – nejsou dotčeny

Záplavové území

- Území spadá do záplavového území. Záplavové území vodního toku Olše v km 48,00 – 72,840 bylo vyhlášeno dle rozhodnutí KÚ MSK zn. ŽPZ/10966/03

- Místo stavby je situováno na hranici aktivní zóny záplavového území pro Q100. Stavba zasahuje do koryta vodního toku. Stávající OZ a výstavba nové OZ jsou situovány do profilu / do koruny břehového svahu koryta VT Olše, s prostorovou vazbou na MK 66c.
- Ochrana před povodněmi se řídí zákonem č. 254/2001. Pro realizaci stavby je nutné vypracovat „Povodňový plán“, který bude předložen správci toku k vyjádření (správce VT – Povodí Odry,s.p.).



Obr. 3 – Rozsah záplavového území Q100 (výsek zájmové oblasti)

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Oproti současnému stavu se způsob využití a provozní funkce lokality nezmění. Stavba nemá nároky na energetické zdroje.

Stavba bude probíhat na stávající místní komunikaci č. 66c. Realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění. Samotná stavba neprodukuje nebezpečné látky a při realizaci stavby nebudou použity nebezpečné látky.

Provedením stavby nedojde k trvalému narušení životního prostředí. Prováděny budou běžné stavební práce, vliv provádění stavby na životní prostředí je minimalizovaný a dočasný – po dobu provádění stavby (viz. kap. ZOV).

Posuzovaná stavba po svém dokončení nepředstavuje zdroj znečištění ovzduší. Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu, (v případě dlouhotrvajícího sucha prašnost při bouracích pracích, řezání betonových výrobků či odstraňování konstrukčních vrstev vozovky). Zhotovitel je proto povinen dodržovat při provádění stavebních prací Nařízení vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Jedná se zejména o následující právní předpisy:

- Zákon ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření č. 347/92 Sb.,
- Vyhlášku MŽP ČR č. 395/92 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Stavbou nebudou dotčeny památkové objekty a památkové rezervace. Nedojde k dotčení chráněného přírodního území. Stavba není součástí přírodních léčivých zdrojů.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady. Podmínky ochrany životního prostředí, při realizaci stavby, budou konkrétně obsaženy v podmínkách dotčených orgánů státní správy a místní samosprávy, správců a vlastníků dotčených pozemků.

V době provádění bude zajištěna průběžná doprava stavebních materiálů na stavbu a odvoz odpadních materiálů mimo prostor staveniště, na skládku odpovídající skupině odpadů, popř. k recyklaci.

Technické řešení je navrženo tak, aby rozsah stavebních prací a technologie výstavby, v max. možné míře respektovaly stávající význam a ráz krajinného prvku. Navržené stavební úpravy jsou max. šetrné ke svému okolí a v plném rozsahu respektují a zohledňují podmínky a požadavky na realizaci stavby obsažené ve vyjádřeních, stanoviscích a závazných stanoviscích dotčených správních orgánů ochrany přírody.

Při výstavbě nebudou použity ekologicky nebezpečné materiály a nesmí dojít ke vzniku nežádoucích odpadů. Výstavbou nedojde k trvalému narušení životního prostředí. Nové plochy nad opěrnou zdí budou zatravněny a opatřeny protierozní sítí. Realizace stavby si vyžádá minimalizované kácení stromů a náletových dřevin.

Po ukončení stavby je nutno všechny plochy dotčené výstavbou upravit a uvést do původního stavu.

Charakteristika pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

- Stavební objekt je situován v zastavěné části Lyžbice (okres Frýdek Místek); 771104.
- Umístění stavby vyžaduje zábory pozemků v katastrálním území Lyžbice. Úplný výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejích vlastníků je uveden v části C.2- Situace v KM.
- Stavbou je zasažen pozemek parc. č. 67/1 a p.č. 2 v k.ú. Lyžbice (okres Frýdek Místek),
- Stavbou jsou dotčeny pozemky PUPFL (p.č. 2), pozemky ZPF bez dotčení.

Odtokové poměry v lokalitě se provedením stavby zásadně nemění. Z hlediska širších vztahů navrženým stavebním zásahem nedochází ke změně výchozích HG poměrů v lokalitě.

- Z hlediska hydrogeologických a hydrologických poměrů jsou stavební úpravy navrženy tak, aby byl upřednostněn rovnoměrný, celoplošný odtok, z lokality (zachován stávající stav).
- Hydrograficky je zájmové území řazeno k povodí CZ 6000 Odra (dílčí povodí HOD Horní Odra). Číslo pramenného úseku hydrologického pořadí povodí je 204720000100. Odvodnění lokality zajišťuje VT Olše, podél levého břehu je navržena sanace břehového svahu podél vozovky místní komunikace. VT Olše se pravostranně vlévá do řeky Odry.
- Z hydrogeologického hlediska náleží studovaná lokalita do hydrogeologického rajónu základní vrstvy: 3211 Flyš v povodí Olše

Dopravní omezení na lokalitě a DDZ – Stavební práce v prostoru tělesa komunikace budou realizovány, v plném omezení silničního provozu. Provoz na lokalitě bude v době výstavby upraven schváleným dočasným dopravním značením – řešeno samostatnou částí PD. Dojezd na lokalitu bude zajištěn objízdou trasou.

Průjezd dopravní obsluhy, požární techniky a vozidel IZS bude zajištěn vždy, po celou dobu realizace stavby

Vyvolané změny stávajících staveb

Předmětem stavby je oprava havarijního stavu břehového svahu na MK66c – náhradou zajištěním výstavbou nové stabilizační konstrukce bude zajištěna bezpečnost provozu dopravy a pohybu chodců na MK, zajištění stability břehového svahu.

Realizací stavby, nedochází ke změně stávajících staveb. Stavební práce jsou vázány a dotýkají se pouze zajištění břehového svahu. Ten je veden v intravilánu, ve svahovitém, zarostlém terénu nálety, bez návaznosti na další stavební objekty.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce, požadavky na asanace, demolice

Realizací stavby nevznikají požadavky na asanaci území. V rámci výstavby nebude provedeno bourání. S vybouraným materiálem je zacházeno dle platného zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vzniklé odpady budou uloženy na skládku odpovídající skupině odpadů, popř. recyklovány prostřednictvím autorizovaných firem. Blíže o nakládání s odpady viz. kap. B.8.h a B.8.j

Dotčené plochy komunikací, chodníků a přístupových cest se po dokončení stavby opraví a uvedou do původního stavu.

Kácení dřevin

- **Stavební práce zasahují do ochranných pásem stromů**, realizace stavby vyžaduje kácení dřevin mimo lesní zeleně.

- o odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 30m².
- o dřeviny o průměru nad 25cm (obvod 80cm) – celkem 1 ks / dřeviny podléhají podání žádosti o kácení (1 ks Topol osika (Populus tremola) prům. 0,3m (0,94m obvod), parc. č. 67/1)

Ostatní zeleň (stromy, keře, zatravněné plochy) v okolí stavby nesmí být narušena a je nutno ji chránit, např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod., v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby budou chráněny:

- Kmeny stromů bedněním, keře oplocením
- Ve vzdálenosti min. 2 m od pat kmenů stromů a 1 m od keřů nesmí být skladována výkopová zemina a stavební materiál a zřizováno zařízení staveniště
- V prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5m od paty kmene.
- Při výkopových pracích je možno odříznout jen kořeny zasahující do trasy výkopu. Není možné kořeny přetrhat mechanizací. Všechny poškozené kořeny o průměru větších než 3 cm byly ošetřeny – hladce seříznuty do neroztřepených částí a zamazány stromovým balzámem.
- Po skončení stavby je nutno všechny plochy dotčené výstavbou upravit a uvést do původního stavu.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

- pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) – nejsou dotčeny
- pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) – jsou dotčeny

Rozsah a prostorové situování stavby nevyžadují trvalé vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Dotčené pozemky PUPFL

Dotčené pozemky – K.Ú Lyžbice (okres Frýdek Místek); 771104				
Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník	Zábory PUPFL	
			Dočasné m ²	Trvalé m ²
2	lesní pozemek	Koždoňová Anna, Brízová 2, Lyžbice, 73961 Třinec	200	26

Po ukončení zemních prací bude provedeno ohumusování stavbou dotčených travnatých ploch v tl.0,15m a osetí travním semenem.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Veškeré dílčí podmínky správců technické a dopravní infrastruktury, které vyplývají z vydaných stanovisek, jsou uvedeny v části E.4 – Dokladová část.

Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba je bez nároků na připojení ke zdrojům energií, plynu, vody a komunikací. Zajištění energie během výstavby bude zajišťovat zhotovitel stavby pomocí mobilních zařízení.

Dopravní řešení

Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci – práce budou probíhat na stávajících komunikacích. Charakter dopravního řešení v zájmové lokalitě se oproti stávajícímu stavu nezmění. Dopravní obslužnost lokality je zajištěna po komunikaci samotné.

- Stavební práce v prostoru vozovky budou realizovány, při úplném omezení silničního provozu – uzavření celé šířky komunikace. Provoz na lokalitě bude v době výstavby upraven schváleným dočasným dopravním značením – řešeno samostatnou částí PD (B.8.2 ZOV / Situace DDZ a dopravních tras).
- Dojezd na lokalitu bude zajištěn objízdými trasami.
- Průjezd vozidel dopravní obsluhy, požární techniku a IZS, přes staveniště nebude pro v době realizace stavby omezen.

Doprava v klidu

Součástí stavby není řešení parkovacích a odstavných stání.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší – BEZ POŽADAVKŮ.

Silnice je bezbariérově přístupná, chodníky na komunikaci nejsou, kritické úseky jsou opatřeny ochrannými prvky – svodidla, zábradlí (atd). Obecné požadavky zabezpečující užívání staveb osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobami s mentálním postižením nebo osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, nejsou stavbou dotčeny.

Požadavky pro bezbariérové užívání v době realizace se nestanovují. Bezprostřední přístup na staveniště (do ohraničených prostorů) bude soukromým osobám zakázán. Do ohraničeného staveniště budou mít přístup pouze pracovníci realizační firmy, zástupci investora a dotčených orgánů, organizací a správců IS a projektant.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Ke dni zpracování projektové dokumentace nejsou projektantovi známy související a podmiňující investice v dotčeném území.

Předmětem stavby je oprava havarijního stavu stávajícího břehového svahu na MK66c – zajištěním výstavbou nové stabilizační konstrukce, tou bude zajištěna bezpečnost provozu dopravy a pohybu chodců na MK, zajištění stability břehového svahu.

Realizací stavby, nedochází ke změně stávajících staveb. Stavební práce jsou vázány a dotýkají se pouze sanace břehového svahu. Ten je veden v intravilánu, ve svahovitém, zarostlém terénu nálety, bez návaznosti na další stavební objekty.

Věcné a časové vazby stavby

Stavební práce budou prováděny v rámci jedné stavební akce. Předpokladem je realizace v rámci jedné etapy, v časově navazujících dílčích fázích výstavby (odtěžení a zajištění svahu – výstavba nové stabilizační konstrukce – terénní úpravy). Pro realizaci je nutné úplné uzavírky silničního provozu na místní komunikaci. Stavební práce budou prováděny v časově navazujících dílčích pracovních fázích výstavby.

Předpokládaná doba realizace stavby:

Datum zahájení stavby:	rok 2022
Datum ukončení stavby:	rok 2022
Doba výstavby:	celkem cca 16÷20 týdnů

** časové údaje realizace stavby včetně vymezení veškerých rozhodujících termínů budou součástí smlouvy o dílo mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby, který jím bude vybrán ve výběrovém řízení*

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území:	Lyžbice (okres Frýdek Místek); 771104)
Parcelní čísla:	<u>p.č.67/1</u> – ostatní komunikace / ostatní plocha, Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec <u>p.č. 1</u> – neplodná půda / ostatní plocha, Koždoňová Anna, Břízová 2, Lyžbice, 73961 Třinec <u>p.č.2</u> – lesní pozemek, Koždoňová Anna, Břízová 2, Lyžbice, 73961 Třinec

Stavební objekt je situován v zastavěné části obce Třinec Lyžbice, v k.ú. K.Ú Lyžbice (okres Frýdek Místek); 771104. Umístění stavby vyžaduje zábory pozemků v katastrálním území Lyžbice. Úplný výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejích vlastníků je uveden v části C-Situace v KM.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF, jsou dotčeny pozemky PUPFL.

Dotčené pozemky – K.Ú Lyžbice (okres Frýdek Místek); 771104				
Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník	Zábory dočasné	
			Dočasné m ²	Trvalé m ²
67/1	Ostatní komunikace / ostatní plocha	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	267	95
2	lesní pozemek	Koždoňová Anna, Břízová 2, Lyžbice, 73961 Třinec	200	30
1	neplodná půda / ostatní plocha	Koždoňová Anna, Břízová 2, Lyžbice, 73961 Třinec	122	-

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pro stavbu se nenavrhují nová ochranná pásma. Při realizaci stavby budou respektována stávající ochranná pásma staveb dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury. Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci. Situování a pozemkové nároky stavebního zásahu nemění výchozí stav. Užitná funkce pozemků a vlastnická práva se realizací stavby trvale nemění.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Druh stavby: Inženýrská stavba – zajištění svahu / oprava

Pozemní komunikace: místní komunikace č. 66c

Předmět stavby: mikrozáporová stěna vedená podél krajnice MK / obnova krytu MK

- b) **Účel užívání stavby**

Odstranění havarijního stavu na břehovém svahu v těsné blízkosti MK. Oprava havarijního stavu vozovky a stabilizace břehového svahu. Výstavbou nové stabilizační konstrukce bude zajištěna bezpečnost provozu dopravy a pohybu chodců na MK, zajištění stability břehového svahu VT.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

Typ konstrukce: Trvalé stabilizační kce. – mikrozáporová betonová stěna

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu**

Na stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Ke stavebnímu záměru byla vydána souhlasná stanoviska, se stanovenými podmínkami pro provedení stavby. Uvedené podmínky dotčených orgánů pro provádění stavby jsou nedílnou součástí této PD. Stavební práce budou prováděny v souladu s touto PD stanovenými podmínkami dotčených správních orgánů (DSO) a správců dotčených vedení TI, DI.

Kompletní výpis vydaných stanovisek a podmínek pro provádění stavby je obsahem samostatné části E.1 – Závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření DSO a E.4 Závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření správců TI, DI.

K záměru jsou vydána souhlasná vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí.

- B.1.d - informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území
- B.1.e - přehled a podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pro stavbu se nenavrhují nová ochranná či bezpečnostní pásma. Při realizaci stavby budou respektována stávající ochranná pásma staveb dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury. Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci. Situování a pozemkové nároky stavebního zásahu nemění výchozí stav. Užitná funkce pozemků a vlastnická práva se realizací stavby trvale nemění.

V rámci zpracování projektové dokumentace byly respektovány veškeré připomínky a požadavky dotčených orgánů státní správy. Přehled vyjádření orgánů státní správy, jejich stanovisek a údajů o splnění požadavků dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace.

g) Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Lokalita stavebního záměru je situována v intravilánu města Třinec, v k.ú. Lyžbice, do prostoru MK č.66c, která zajišťuje dopravní obslužnost městské části Lyžbice. Zájmový úsek MK č.66c je veden podél levého koryta VT Olše, v koruně břehového svahu.

Předmětem technického řešení je stabilizace dlouhodobě nevyhovujícího stavu břehového svahu VT Olše, podél místní komunikace MK 66c.

Staveniště jako celek je dobře přístupné a to i technikou a mechanizací. Přesné umístění je patrné ze situace.

Koncepce technického řešení – celkový popis řešení stavby

- Předmětem objektu je stabilizace břehového svahu novou stabilizační konstrukcí. Betonový dřík je vedený souběžně s krajnicí komunikace. Rekonstrukce je navržena v rozsahu stabilizace přilehlých částí erodovaných svahů, výstavbou stabilizační konstrukce. Konstrukce je navržena v konstrukčním typu mikrozáporové betonové zdi, budované formou monolitické konstrukce založené na mikrozáporách. Koruna dříku délkově a výškově kopíruje krajnici stávající komunikace, pata dříku bude v úrovni 1,0m pod korunou. V koruně dříku bude provedena bet. římsa a bude instalováno silniční zábradlí.
- Založení OZ bude na ocelových mikrozáporách zabetonovaných do vrtů. Z.S. je navržena 1,0m pod úroveň koruny. Ocelové mikrozápory budou vetknuty do vápnitých jílovců (min. 1,5m). Lící strana dříku bude ochráněna zpětným zásypem.
- V dotčeném úseku zajištění svahu provedena bude oprava stávajícího asf. krytu vozovky, ve stávající kci. a šířkovém uspořádání - nový asfl. kryt v celé šíři vozovky / SO 102 - Úprava vozovky.

Základní navrhované parametry stavby

- Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci – práce budou probíhat na stávající komunikaci MK č.66c, v intravilánu města Třinec, v k.ú. Lyžbice, která zajišťuje dopravní obslužnost městské části Lyžbice.
- Charakter dopravního řešení v zájmové lokalitě se oproti stávajícímu stavu nezmění. Dopravní obslužnost lokality je zajištěna po komunikaci samotné.
- Kapacita dopravy na komunikaci se provedením stavby nemění.
 - o Stávající provozní staničení, šířkové uspořádání komunikace, situování a pozemkové nároky – užitná a provozní funkce výchozího stavu na komunikaci a dotčených pozemcích se provedením stavebního zásahu nemění.
 - o Návrhová rychlost a intenzity dopravy – realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění.
- Kapacity stavby – základní stavební parametry

SO 901 – Stabilizační konstrukce

umístění kce	krajnice MK č.66c
staničení	nevymezeno / MK 66c u RD č.p. 2 cca.46,00m po délce stávající MK
stavební délka	cca. 46m
stavební výška	cca. 1,15m
volná výška	cca. 0,7m
typ kce.	monolitická mikrozáporová stěna

SO 102 - Úprava vozovky - obnova/vyspravení vozovky komunikace

umístění kce	MK č.66c
staničení	nevymezeno / MK 66c mezi RD č.p. 2 cca.50m po délce stávající MK
stavební délka	cca. 50m
stavební šířka	cca. 2,5m (zachováno stávající šířkové řešení)
plošný rozsah	cca.130m ² obnova/vyspravení vozovky komunikace v celé šíři vozovky, v rozsahu celé délky stavebního úseku OZ

- Celkový rozsah stabilizovaného území (těleso místní komunikace / břehový svah VT Olše)

Navržený plošný rozsah stabilizace tělesa MK (silová stabilizace)

Rozsah stabilizace:	cca.46,00m (po délce MK) cca.2,5m (v celé šíři MK)
---------------------	-------------------------------------------------------

Navržený plošný rozsah stabilizace břehového svahu VT Olše

Půdorysná délka svahu:	cca.48,0m (po délce MK / po vrstevnic svahu) cca.2,6m (po spádnicí svahu)
Volná výška svahu:	cca. 3,0m

h) základní bilance stavby

- Základní bilance stavby – nevyžaduje napojení na zdroje vody, tepla a energií. V průběhu užívání je stavba bez nároků na využívání energií, tepla, přívod i spotřebu vody.
- Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí – stavba po dokončení a uvedení do provozu nebude produkovat odpady. Odpady vzniknou při stavební činnosti. Odpady budou likvidovány podle zařazení dle katalogu odpadů. Realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění. Samotná stavba neprodukuje nebezpečné látky a při realizaci stavby nebudou použity nebezpečné látky.
- V průběhu užívání stavby budou nadále vznikat jen povrchové, srážkové - dešťové vody.
vody – nadále budou volně rozptýleny/zasáknuty do terénu pod zdi

i) základní předpoklady výstavby

Časové údaje realizace stavby včetně vymezení veškerých rozhodujících termínů budou součástí smlouvy o dílo mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby, který jím bude vybrán ve výběrovém řízení.

Stavební práce a úpravy objektů TI budou prováděny v rámci jedné stavební akce.

Etapizace stavby – předpokladem je realizace stavby v rámci jedné etapy. Z hlediska ZOV je realizace stavby rozdělena do dílčích stavebních úloh a výstavba OZ je řešena v jednom stavebním úseku. Práce budou prováděny v časově navazujících dílčích fázích výstavby (odtěžení a zajištění břehového svahu — výstavba bet. dříku – terénní úpravy). Pro realizaci je nutné úplné uzavírky silničního provozu na místní komunikaci.

Předpokládaná doba realizace stavby:

Datum zahájení stavby:	rok 2022
Datum ukončení stavby:	rok 2022
Doba výstavby:	celkem cca 16÷20 týdnů

Technické řešení je rozděleno do stavebních úloh. Stavební práce budou prováděny v časově navazujících dílčích pracovních fázích výstavby.

- Úloha č. 1 SO 901 – Výstavba stabilizační konstrukce
 - o Sanace krajnice MK je navržena v rozsahu cca 46m. OZ je navržena v konstrukčním typu mikrozáporové betonové zdi, budované formou monolitické konstrukce založené na mikrozáporách. Koruna OZ délkově a výškově kopíruje krajnici stávající komunikace, pata OZ bude v úrovni 1,0m pod korunou. V koruně dříku bude provedena bet. římsa a bude instalováno silniční zábradlí.
- Úloha č. 2 – SO 102- Úprava vozovky / obnova/vyspravení vozovky komunikace
 - o V rámci stavebních prací bude provedena obnova/vyspravení vozovky komunikace, novým asf. krytem, v celkovém plošném rozsahu cca.130m².

- V rozsahu celé délky stavebního úseku OZ je navržena celoplošná obnova povrchu vozovky – odfrézování a položení nového asfl. krytu v celé šíři vozovky.
- V rozsahu dotčených ploch výkopovými pracemi (výkopy v rubu OZ) bude provedena obnova celého souvrství konstrukčních vrstev vozovky.
- Výškové a směrové poměry komunikace budou zachovány ve shodných sklonech a směrovém vedení výchozího stavu. Napojení na stávající konstrukci vozovky se ošetří modifikovanou zálivkou.

j) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby

cca 2.700 000,- Kč